



Государственный комитет  
Совета Министров СССР  
по делам изобретений  
и открытий

# О П И С А Н И Е ИЗОБРЕТЕНИЯ

## К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(11) 504906

(61) Дополнительное к авт. свид-ву —

(22) Заявлено 03.06.74 (21) 2028979/24-6

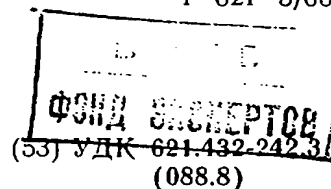
с присоединением заявки № —

(23) Приоритет —

Опубликовано 28.02.76. Бюллетень № 8

Дата опубликования описания 26.04.76

(51) М. Кл.<sup>2</sup> F 16J 9/20  
F 02F 5/00



(72) Авторы  
изобретения

О. А. Никифоров, Г. М. Левкин и С. М. Савельев

(71) Заявитель

### (54) РАЗРЕЗНОЕ ТОРСИОННОЕ ПОРШНЕВОЕ КОЛЬЦО

1

Изобретение относится к машиностроению и предназначено преимущественно для двигателей внутреннего сгорания.

Известны разрезные торсионные поршневые кольца, например, для двигателя внутреннего сгорания с несимметричным поперечным сечением. Такие кольца имеют постоянную по всей длине кольца площадь поперечного сечения.

Однако при установке такого кольца в цилиндр двигателя оно скручивается таким образом, что наклон рабочей грани кольца к образующей рабочего цилиндра неодинаков: у замка он наименьший, а в диаметрально противоположном сечении наибольший. Это приводит к неравномерному износу его контактных поверхностей и как следствие — к сокращению срока службы.

Цель изобретения — повышение срока службы кольца.

Это достигается плавным изменением площади поперечного сечения кольца для обеспечения равномерного его скручивания.

2

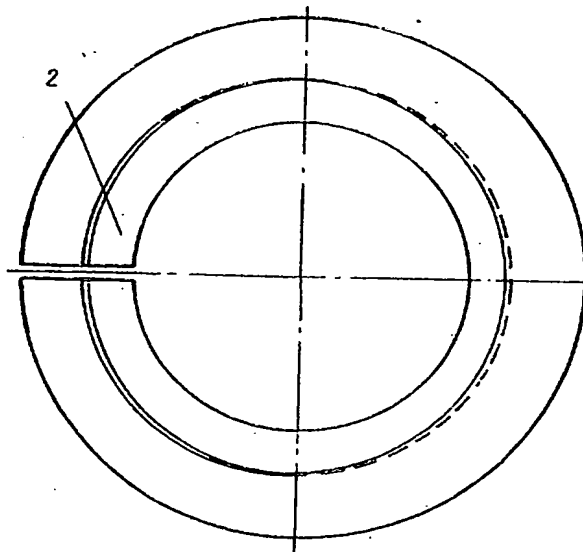
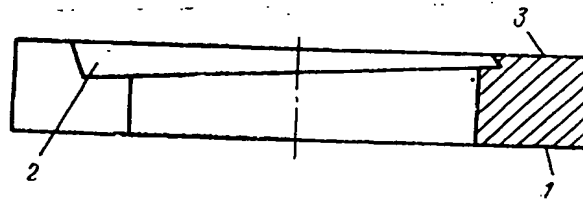
Для этого предлагаемое кольцо имеет переменную площадь поперечного сечения, минимальную у концов замка, а максимальную в диаметрально противоположном сечении.

5 На чертеже представлено предлагаемое поршневое кольцо, продольный разрез.

Разрезное торсионное кольцо 1 для двигателя внутреннего сгорания имеет несимметричное поперечное сечение переменной площади, минимальное у концов замка 2, а максимальное в диаметрально противоположном сечении 3, для обеспечения равномерного скручивания и увеличения срока службы.

15 Формула изобретения

20 Разрезное торсионное поршневое кольцо, например, для двигателя внутреннего сгорания с несимметричным поперечным сечением, отличающееся тем, что, с целью повышения срока службы, оно имеет переменную площадь поперечного сечения, минимальную у концов замка, а максимальную в диаметрально противоположном сечении.



Редактор Е. Караулова      Составитель В. Ткаченко      Корректор Т. Гревцова  
 Техред Е. Подурушина  
 Заказ 903/19      Изд. № 1169      Тираж 1134      Подписное  
 ЦНИИПИ Государственного комитета Совета Министров СССР  
 по делам изобретений и открытий  
 113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5  
 Типография, пр. Сапунова, 2